



Forum

Noutati

Cautare avansata

Alerte e-Mail

Contact

Pachete servicii

Info : Cauta coduri postale si prefixe telefonice nationale si internationale pe www.coduriprefixe.ro.

E-mail:
 Parola:
 Intra

Nu ai cont? [Inregistreaza-te](#)
 Ai uitat parola? [Click aici](#)

Legex alerte email

Primești un email la fiecare modificare a legilor care te intereseaza trebuie doar sa le adaugi in ALERTE EMAIL

INREGISTREAZĂ-TE ACUM

JAWT
 .D,
 1A



HDD Extern Lacie Fuel 1 TB USB 3.0, Wi-Fi LC-90C
 1TB / LACIE FUEL 1TB USB 3.0 / WI-FI 802.11 B/
 10 HOURS BATTERY

[alii](#)

861,00Lei

Anunță-mă când se modifică Fișă act Comentarii (0) Trimite unui prieten Tiparește act



**Oferim
 siguranța
 unei alegeri
 potrivite**

Află mai multe



Legături rapide

Codul Fiscal

Codul de procedura fiscala

Legea Contabilitatii

Legea Pensilor

Legea Finantelor Publice

Legea Insolventei

Codul Civil

Codul Muncii

ORDIN Nr. 496 din 28 septembrie 1998

privind aprobarea Metodologiei pentru executarea lucrarilor de cadastru al drumurilor publice
 ACT EMIS DE: MINISTERUL TRANSPORTURILOR



OFICIUL NATIONAL DE CADASTRU, GEODEZIE SI CARTOGRAFIE
 ACT PUBLICAT IN: MONITORUL OFICIAL NR. 232 bis din 25 mai 1999

Ordinul nr. 496/1998, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 232 din 25 mai 1999, este reprodus si in acest numar bis.

Ministrul transporturilor si presedintele Oficiului National de Cadastru, Geodezie si Cartografie,

in temeiul art. 4, 5, 6 si 70 din Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996 al Hotararii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, al Ordonantei Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobata si modificata prin Legea nr. 197/1998 si al Hotararii Guvernului nr. 1.038/1996 privind organizarea si functionarea Oficiului National de Cadastru, Geodezie si Cartografie, modificata prin Legea nr. 154/1998,

emit urmatorul ordin:

Art. 1

Se aproba Metodologia pentru executarea lucrarilor de cadastru al drumurilor publice.

Art. 2

Metodologia este obligatorie pentru toti administratorii si proprietarii de drumuri.

Art. 3

Prezentul ordin va fi publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Ministrul transporturilor,
 Traian Basescu

Presedintele Oficiului National
 de Cadastru, Geodezie si Cartografie,
 Constantin Savulescu

METODOLOGIE

pentru executarea lucrarilor de cadastru al drumurilor publice

1. Dispozitii generale

Scopul elaborarii prezentei metodologii este cuprinderea intr-o forma unitara a reglementarilor si metodelor de organizare a cadastrului drumurilor, ca subsistem de evidenta a bunurilor imobile sub aspect tehnic, economic si juridic, precum si corelarea acestuia cu lucrarile necesare pentru inscrierea in documentatiile tehnice ale cadastrului general si in documentatiile de publicitate imobiliara ale imobilelor apartinand administratorilor [Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania" (AND), consiliile judetene] sau proprietarilor de drumuri publice.

[Codul Penal](#)[Codul Vamal](#)[Constitutia Romaniei](#)[Codul rutier](#)[Legea administratiei publice locale](#)**Legături cu alte acte****A modificat:**[Ordin 496 1998 in legatura cu Ordin 496 1998](#)

nu a fost modificat de niciun act

Cele mai căutate legi[Ordin 261 2007 \(213\)](#)[Legea 2 1968 \(185\)](#)[Legea 165 2013 \(168\)](#)[Legea 263 2010 \(154\)](#)[Hotărârea 6 2000 \(147\)](#)[Legea 189 2000 \(117\)](#)[Ordonanța 92 2003 \(110\)](#)[Decizia 33 2014 \(108\)](#)[Legea 215 2001 \(100\)](#)[Ordin 290 2014 \(92\)](#)[Hotărârea 1420 2006 \(90\)](#)[Legea 22 1969 \(86\)](#)[Ordin 1226 2012 \(84\)](#)[Quantum - 2014 \(83\)](#)[Ordin 50 1990 \(82\)](#)[Ordin 1917 2005 \(80\)](#)[Decretul 1008 2013 \(75\)](#)[Ordin 63 2015 \(67\)](#)[Decretul 311 2014 \(62\)](#)[Hotărârea 158 2014 \(61\)](#)**Ultimele acte citite**[Ordin 496 1998](#)[Ordin 922 2007](#)[Hotărârea 497 1996](#)[Decizia 385 2007](#)[Hotărârea 1339 2007](#)[Hotărârea 1771 2006](#)[Legea 61 1991](#)[Ordin 1727 2015](#)[Decretul 448 1997](#)[Ordin 4823 2004](#)[Hotărârea 869 2002](#)[Decretul 48 1969](#)[Hotărârea 1069 2010](#)[Hotărârea 1614 2003](#)

Executanții lucrărilor de cadastru al drumurilor sunt persoane juridice autorizate de către Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie (O.N.C.G.C.).

În conformitate cu Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, toate imobilele vor fi înscrise în documentațiile tehnice ale cadastrului general și în baza acestora, precum și a faptelor și actelor juridice, se va face înscrierea lor în cartea funciara. Prezenta metodologie se adresează tuturor administratorilor și proprietarilor de drumuri, precum și celor care întocmesc documentații cadastrale pentru acestea.

2. Documente de referință

- a) Constituția României;
- b) Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996;
- c) Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare;
- d) Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
- e) Legea protecției mediului nr. 137/1995;
- f) Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 1.038/1996 pentru organizarea și funcționarea Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie, modificată prin Legea nr. 154/1998;
- h) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare;
- i) Ordinul președintelui Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie nr. 145/1997 privind constituirea Comisiei de autorizare a persoanelor fizice și juridice care au dreptul să execute, legal, lucrări de cadastru, geodezie și cartografie pe teritoriul României, precum și a colegiului de onoare;
- j) Ordinul președintelui Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie nr. C.P. 117/1997 privind autorizarea persoanelor fizice și juridice care au dreptul să execute, legal, lucrări de cadastru, geodezie și cartografie pe teritoriul României;
- k) Ordinul președintelui Oficiului Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie nr. 347/1998 pentru aprobarea Regulamentului privind avizarea lucrărilor de geodezie, cartografie, cadastru, fotogrammetrie și teledetectie;
- l) Decretul-lege nr. 115/1938 pentru unificarea dispozițiilor privitoare la cartile funciare;
- m) Legea nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, cu modificările ulterioare.

3. Definiții

În cuprinsul prezentei metodologii sunt folosite denumiri care au următoarele semnificații:

1. cadastru - sistemul unitar și obligatoriu de evidență tehnică, economică și juridică, prin care se realizează identificarea, înregistrarea, reprezentarea pe hărți și planuri cadastrale a tuturor terenurilor, precum și a celorlalte bunuri imobile de pe întregul teritoriu al țării, indiferent de destinația lor și de proprietar;
2. plan cadastral - reprezentarea topografică pe plan a tuturor imobilelor (locul, mărimea, suprafața), pe baza rezultatului măsurătorilor exacte;
3. plan de ansamblu - reprezentarea grafică, la o scară mai mică decât cea a planului cadastral, conținând întreaga suprafață a teritoriului administrativ, rezultată din generalizarea elementelor de conținut ale planului cadastral;
4. plan topografic - reprezentarea grafică, la o anumită scară, a unei porțiuni mici de teren cuprinzând, de regulă, relieful și având un conținut orientat spre un anumit domeniu de utilizare;
5. Stereografic 1970 - Proiecția cartografică oficială în România;
6. imobil - parcela de teren cu sau fără construcții;
7. parcela - suprafața de teren având o singură categorie de folosință și unul sau mai mulți proprietari;
8. strat - grup logic de date care se pot asimila unor foi transparente puse peste un desen (coverage în Arc/Info sau layer în AutoCAD).

4. Documentarea asupra actelor juridice și lucrărilor tehnice existente**4.1. Documentarea juridică**

Documentarea juridică referitoare la imobile constă în identificarea actelor și faptelor juridice prin care acestea au intrat în administrarea unităților de drumuri publice (decrete de expropriere, legi, hotărâri ale Guvernului, hotărâri judecătorești, ordine de transfer, extrase de carte funciara etc.). Toate actele juridice enumerate mai sus vor fi complete și vor satisface cerințele menționate la art. 49 din Legea nr. 7/1996.

În zonele în care funcționează birouri de carte funciara ale judecătorilor se va solicita eliberarea extrasului de carte funciara pentru imobilele în cauză.

4.2. Documentarea asupra lucrărilor tehnice existente în domeniu

Se vor inventaria toate lucrările de cadastru, topografie și cartografie, executate până în prezent și care descriu total sau parțial imobilele, precum și toate lucrările executate de filiale sau de alți agenți economici, la comanda administratorului sau a proprietarului de drumuri publice. Aceasta inventariere cuprinde planurile de situație la diverse scări și în diverse etape de dezvoltare a imobilului, planșele ce au stat la baza proiectării obiectivului sau pe baza cărora s-au obținut diverse avize de la organele de specialitate ale administrației publice centrale sau locale, schițe și planșe din cartea tehnică a construcției etc.

Se vor solicita de la oficiile județene de cadastru, geodezie și cartografie (O.J.C.G.C.) și de la departamentele de urbanism și amenajare a teritoriului (D.U.A.T.) informații tehnice asupra imobilelor cuprinse în planurile și în registrele cadastrale (suprafața, categoria de folosință și proprietarul înregistrat), precum și date referitoare la acoperirea zonei cu planuri topografice sau cadastrale, aflate în arhiva proprie.

4.3. Raportul asupra constatărilor în urma documentării

În urma inventarierii tuturor materialelor menționate la pct. 4.1 și 4.2 se va întocmi un raport, care va avea următoarea structură:

1. administratorul sau proprietarul;
2. imobilul, adresa și destinația acestuia;
3. suprafața aproximativă;
4. actele sau faptele juridice de atribuire:
 - emitentul, numărul, data, forma (original/copie);
 - suprafața din documente;
5. informațiile oferite de oficiile județene de cadastru, geodezie și cartografie și de departamentele de urbanism și amenajare a teritoriului,

Hotărârea 420 2002

Hotărârea 802 2006

Hotărârea 1274 1990

Hotărârea 204 1993

Hotărârea 84 2013

Decizia 137 2004



Înregistrează-te acum
și vei beneficia
timp de o lună
de alerte gratuite
privind modificarea legilor
care te interesează

GRATIS

pachet bază

Registrul Agricol Integrat -
www.registrulagricolintegrat.ro

din care rezulta elementele tehnice referitoare la imobil, care sunt inscrise in evidentele tehnice ale cadastrului;

6. informatiile oferite de cartea funciara (acolo unde exista), prin care se comunica datele de natura juridica asupra imobilului;
7. informatiile despre planurile topografice si cadastrale existente, care cuprind imobilul, conform prevederilor pct. 4.2;
8. datele estimative asupra cantitatilor de lucrari necesare in zonele pentru care nu exista planuri topografice si nici lucrari cadastrale.

5. Delimitarea amplasamentului

5.1. Recunoasterea amplasamentului

Pentru recunoastere si delimitare se intocmesc:

1. proces-verbal de recunoastere a amplasamentului, incheiat intre reprezentantii administratorului sau proprietarului si cei ai executantului, in care este descris amplasamentul;

2. schita amplasamentului.

5.2. Descrierea imprejmuirii si identificarea vecinilor

Pentru fiecare vecin se vor stabili urmatoarele:

1. denumirea persoanei fizice sau juridice vecine;
2. schita de vecinatate, in care vor fi trecute toate punctele de frangere (numerele lor vor fi scrise cu vopsea pe imprejmuire). In cazul in care imprejmuirea nu exista, limita se va borna;
3. pentru fiecare punct de frangere al imprejmuirii, precum si pentru punctele bornate se vor intocmi descrieri topografice.

5.3. Incheierea proceselor-verbale de vecinatate

Pe baza datelor de mai sus, administratorul sau proprietarul va semna cu fiecare vecin un proces-verbal de vecinatate.

6. Continutul documentatiilor de cadastru al drumurilor publice

6.1. Reteaua geodezica de sprijin si reseaua de ridicare

Masuratorile din teren se fac pornindu-se de la reseaua geodezica de stat si, in functie de necesitati, se va proceda la o indesire a acesteia. Punctele retelelor de ridicare si de sprijin vor satisface urmatoarele conditii:

Detaliile planimetrice care formeaza continutul hartilor topografice se determina si se raporteaza in sistemul de coordonate al planului de proiectie Stereografic 1970.

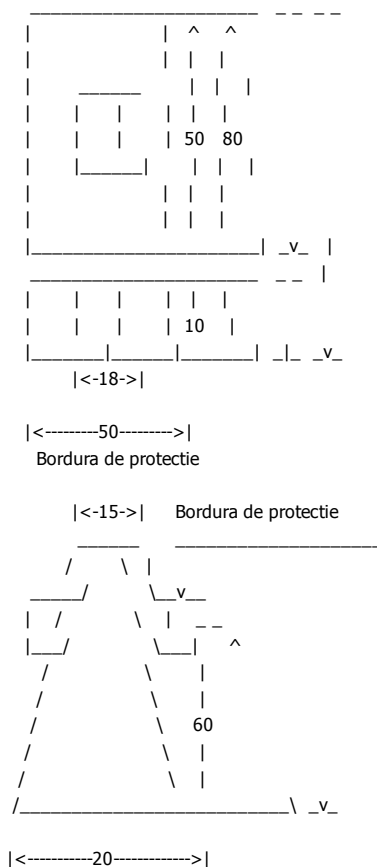
Pentru desfasurarea lucrarilor topografice, precum si pentru referirea lucrarilor ulterioare de actualizare si/sau de trasare, pe langa fiecare teren inclus in lucrare se va realiza un sistem de puncte bornate.

Se vor amplasa borne de-a lungul traseului de drum la o distanta de circa 2 km intre ele, astfel incat sa se asigure o densitate medie de 0,5/km de traseu. In zonele de deal si de munte distanta dintre doua borne se poate reduce pana la 1 km. Bornele vor fi amplasate cat mai aproape de drum, de regula in zona de protectie, urmarindu-se asigurarea conditiilor de stabilitate, accesibilitate si vizibilitate.

Pe langa fiecare teren izolat reprezentand un amplasament al Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania" se vor amplasa cel putin doua borne.

Bornele definesc coordonatele planimetrice (x, y) si altimetrice (z) ale punctelor de sprijin.

Bornele se vor realiza din beton armat, conform schitei din figura de mai jos (dimensiunile sunt date in cm):



Borna

Fiecare borna va purta inscriptia administratorului (Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", consilii judetene) sau a proprietarului si un cod (denumire) avand forma d.nnn, unde d este numarul de ordine (codul) al administratorului/propietarului pe teritoriul caruia este amplasat punctul, iar nnn, un numar de ordine unic in cadrul unitatii din structura administratorului/propietarului (directia regionala de drumuri si poduri, consiliul judetean).

Punctele de sprijin vor fi determinate planimetric in sistemul de coordonate Stereografic 1970 si altimetric in sistemul de cote Marea Neagra 1975.

Punctele de sprijin bornate aferente unui traseu sau unui amplasament vor fi incadrate intr-o retea unitara, masurata prin instrumente si metode care sa asigure o precizie interioara planimetrica de +/- 5 cm si altimetrica de +/- 1 cm (drumuire planimetrica de precizie, triangulatie, GPS, nivelment geometric). Observatiile efectuate in retele de sprijin efective se vor prelucra prin metoda celor mai mici patrate. Daca precizia relativa a punctelor din retea de stat, utilizate pentru determinarea retelei de sprijin, nu permite asigurarea preciziilor interioare mentionate, retea de sprijin se va prelucra ca retea libera, incadrata pe punctele retelei de stat.

Pentru realizarea hartii topografice precizia de determinare, densitatea detaliilor ridicate, elementele reprezentate vor fi cele corespunzatoare scarii 1:500.

Ridicarea in teren a detaliilor planimetrice se va efectua cu instrumente si prin metode tehnice care sa asigure o precizie de determinare in plan de +/- 7 cm.

6.2. Harta topografica digitala

Principalele elemente care trebuie sa fie incluse in harta topografica sunt urmatoarele:

- Axa drumului, adica linia ce defineste caracteristicile geometrice in plan orizontal si in plan vertical ale traseului drumului, definita ca locul geometric, format din linii drepte si curbe, al punctelor egal distantate de marginile partii carosabile, fara a se considera supralargirea in curbe (STAS 4032/1-90). Lungimea reala a drumului se masoara pe axa. Prin masuratori de teren este necesar sa se determine si sa se reprezinte aliniamentele, adica pozitiile varfurilor care definesc linia franta ce constituie axa drumului. Se vor determina unghiurile dintre aliniamente, exprimate in grade centezimale, si masurate orar in sensul crescator al kilometrajului. Aliniamentele se racordeaza prin curbe care trebuie reprezentate prin elementele caracteristice. In acest scop se masoara suficiente puncte pentru a se putea determina si/sau verifica elementele respective (raza cercului de racordare, tangenta de intrare, bisectoarea, tangenta de iesire, lungimea racordarii etc.).

- Relieful si geometria pe verticala, in scopul redarii acestora se efectueaza masuratorile necesare pentru determinarea profilurilor transversale si a profilului longitudinal. Profilurile transversale se determina in punctele caracteristice (schimbarea pantei longitudinale a drumului, modificarea formei profilului transversal, in dreptul bornelor kilometrice etc.). Distanta medie dintre doua profiluri transversale succesive este de 100 m.

Profilul transversal va include, obligatoriu, urmatoarele cote:

- axa drumului;
- limita partii carosabile (linia care separa partea carosabila de acostament);
- limita platformei (marginea exterioara a acostamentului);
- profilul santului, daca exista (doua puncte pe fund, un punct pe muchia exterioara);
- piciorul taluzului de rambleu, daca nu exista sant;
- intersectia dintre taluzul de debleu si terenul natural;
- alte elemente definitorii pentru forma taluzurilor sau a sprijinirilor (berme etc.);
- un punct pe teren natural, aflat la cel putin 2 metri de muchia exterioara a santului sau a taluzului.
- In afara punctelor obligatorii specificate mai sus se vor determina, dupa caz, si alte puncte, daca sunt necesare pentru redarea corecta a profilului transversal (berme, trotuare, benzi suplimentare, limite etc.).

- Partea carosabila, adica suprafata din platforma drumului destinata circulatiei autovehiculelor. Dupa caz, partea carosabila include:

- doua sau mai multe benzi de circulatie;
- benzi pentru vehicule grele;
- benzi de accelerare;
- benzi de decelerare;
- banda de virare la stanga;
- banda de stationare etc.

Se ridica limitele partii carosabile reprezentate prin:

- linia de separatie dintre partea carosabila si acostament (borduri de incadrare);
- bordura trotuarului;
- bordura spatiului verde dintre benzile de circulatie;
- marcaje laterale de delimitare etc.
- De asemenea, se ridica elementele constructive amplasate in zona partii carosabile (platforme pentru accesul la tramvai, monumente, refugii etc.).

- In afara partii carosabile se ridica si celelalte elemente care constituie platforma drumului, cum sunt:

- acostamentele;
- locurile de parcare;
- spatiile verzi dintre benzile de circulatie sau dintre partea carosabila si trotuar;
- benzile de teren rezervate circulatiei altor mijloace in afara autovehiculelor (tramvaie, biciclete, carute si tractoare etc.).

- Se urmareste inregistrarea cat mai exacta a limitelor terenurilor aflate in gestiunea institutiei insarcinate cu administrarea retelei nationale de drumuri (Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", consilii judetene).

Continutul hartii topografice va fi realizat pe mai multe straturi, conform structurii indicate mai jos:

Denumirea stratului	Semnificatia:
PARCELA	- parcelele distincte care acopera teritoriul reprezentat
PARCDRUM	- suprafata de teren aferenta drumului, inclusiv zonele de protectie
AMPRIZA	- suprafetele de teren ocupate de diferitele componente ale drumului
HOTADM	- limite (hotare) administrative

LIMADM	- teritorii administrative
AXDRUM	- axa drumului
VARF-AL	- varfurile aliniamentelor care descriu traseul drumului
RAC-ORIZ	- punctele caracteristice ale racordarilor orizontale
GEOM-VR	- varfurile aliniamentelor verticale (racordari verticale)
DECLIV	- declivitati
KILOM	- borne kilometrice si hectometrice
RETAPA-P	- elemente punctuale ale retelei de alimentare cu apa
RETAPA-L	- elemente liniare (conducte) ale retelei de alimentare cu apa
RETELE-P	- elemente punctuale ale retelei electrice
RETELE-L	- elemente liniare (cabluri) ale retelei electrice
RETEL-P	- elemente punctuale ale retelei telefonice
RETEL-L	- elemente liniare (cabluri) ale retelei telefonice
RETCAN-P	- elemente punctuale ale retelei de canalizare
RETCAN-L	- elemente liniare ale retelei de canalizare (conducte)
RETGAZ-P	- elemente punctuale ale retelei de gaze
RETGAZ-L	- conductele retelei de gaze
ARBORI	- arbori
SEMNAL	- semnalizari punctuale
MARCLIN	- marcaje liniare
MARCSUP	- marcaje de suprafata
IZVOR	- fantani si izvoare amenajate.

6.3. Conditii de realizare si de redactare

Detaliile hartii topografice se raporteaza prin coordonate, folosindu-se semnele conventionale pentru scara 1:500 din Atlasul de semne conventionale pentru planurile topografice la scarile: 1:5.000, 1:2.000, 1:1.000 si 1:500, elaborat de Directia generala de fond funciar, cadastru si organizare a teritoriului din Ministerul Agriculturii si Industriei Alimentare, Bucuresti 1978.

Harta topografica se redacteaza in format digital pe suport magnetic, in conformitate cu normele AND privind structura hartii topografice si a bazei de date (a Sistemului informatic al cadastrului drumurilor - SINCAD - in cazul drumurilor nationale).

Documentatia cadastrala contine procesele-verbale de delimitare a vecinatatilor (conform modelului prezentat in anexa), harta cadastrala centralizatorul suprafetelor si procesul-verbal de inregistrare la oficiul judetean de cadastru, geodezie si cartografie.

Procesele-verbale de delimitare a proprietatii se incheie cu reprezentantii administratiei publice locale (primarii) pe teritoriul carora se afla drumul, pentru fiecare sector de drum. Datele incluse in acest proces-verbal se refera la parcelele vecine drumului si cuprind urmatoarele elemente:

- partea - pozitia (ST - stanga sau DR - dreapta) parcelei fata de sensul crescator al kilometrajului;
- de la km... la km... - pozitii kilometrice ale inceputului si, respectiv, sfarsitului limitei parcelei;
- numarul parcelei - numarul atribuit parcelei la realizarea hartii topografice;
- numarul postal se completeaza pentru tronsonul de drum care strabate teritoriul unei localitati;
- categoria de folosinta este stabilita conform normelor Oficiului National de Cadastru, Geodezie si Cartografie pentru cadastrul general;
- proprietarul - numele si prenumele (in cazul persoanei fizice) sau denumirea (in cazul persoanei juridice) posesorului (posesorilor) parcelei respective.

Pe versoul procesului-verbal se redacteaza o schita a sectorului de drum (preluata, in principiu, din harta topografica), care contine parcelele la care se face referire in tabelul de pe fata.

Harta cadastrala contine reprezentarea parcelelor detinute de administrator/propietar si a parcelelor vecine, cu numerotarea cadastrala sau cu numerotarea interna, pe teritoriile administrative in care nu a fost introdus cadastrul general.

Pe limitele parcelelor detinute de administrator/propietar se vor marca si se vor numerota punctele determinate prin coordonate.

Pe harta se vor delimita si inscripiona teritoriile administrative pe care se gasesc parcelele reprezentate.

De asemenea, pe harta se vor reprezenta cateva detalii planimetrice necesare pentru a facilita identificarea pozitiei parcelelor in teritoriu.

Centralizatorul suprafetelor contine suprafetele parcelei drumului (ampriza, zonele de siguranta si protectie), defalcate pe teritorii administrative si pe categorii de folosinta (total, ampriza si carosabil), conform modelului urmator:

Semnificatia coloanei din tabelul de mai jos este urmatoarea:

A - Localitatea

	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria			
A	Categoria	Judetul	totala	amprizei	carosabilului	zonelor	zonelor	
			(mp)	(mp)	(mp)	de	de	
						siguranta	protectie	
					(mp)	(mp)		
TOTAL:								

La rubrica "Localitatea" se inscrie numele teritoriului administrativ care include tronsonul respectiv de drum.

Documentatia (harta cadastrala reproducuta pe hartie la plotter, copiile de pe procesele-verbale de delimitare, centralizatorul suprafetelor, inventarul de coordonate ale punctelor de pe limita parcelelor detinute de administrator/propietar, inventarul de coordonate ale punctelor de sprijin) se inregistreaza la oficiul judetean de cadastru, geodezie si cartografie de care apartin teritoriile administrative pe suprafata carora s-a desfasurat lucrarea. In procesul-verbal intocmit cu ocazia inregistrarii se mentioneaza numerele cadastrale sub care sunt luate in evidenta la oficiile judetene de cadastru, geodezie si cartografie parcelele gestionate de administrator/propietar.

Forma in care se realizeaza si se transmit documentatiile tehnice aferente sunt precizate in normele elaborate de Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania" privind structura hartii topografice si a bazei de date a SINCAD.

6.4. Modul de stabilire a limitei zonei drumului

Conform art. 2 alin. 3 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997, republicata: "Fac parte integranta din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, piste pentru ciclisti, locurile de parcare-oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona drumului, mai putin zonele de protectie." Alineatul 4 al aceluasi articol precizeaza: "De asemenea, se considera ca facand parte din drum cladirile de serviciu si orice alte constructii, amenajari sau instalatii destinate apararii sau exploatarii drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente."

Art. 14 - 17 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997, republicata, precizeaza structura zonei drumului.

- Limitele precizate la articolele enumerate mai sus se determina prin ridicari topografice si se raporteaza pe harta.
- Limitele de proprietate, materializate pe teren prin garduri, se reprezinta cu semnul conventional corespunzator tipului respectiv de imprejmuire.
- Limitele transversale pe axa drumului se determina pe o distanta de minimum 4 metri, masurati de la limita longitudinala fata de drum.
 - La stabilirea limitelor care este necesar sa fie reprezentate pe harta topografica se va avea in vedere ca parcelele detinute de administrator/propietar (inclusiv amenajarile aflate pe aceste parcele) sa fie reproduse cu exactitate, in timp ce forma si suprafata terenurilor invecinate pot fi redactate cu aproximatie.
 - Fiecare parcela limitrofa drumului se va numerota cu numere pare pentru cele situate pe partea stanga si cu numere impare pentru cele de pe partea dreapta fata de sensul crescator al kilometrajului. Numerotarea este unica pentru tronsonul de drum pentru care se realizeaza lucrarea. Numerele de ordine si numele proprietarilor se inregistreaza in procese-verbale (conform anexei) si se inscriu pe planul topografic.
 - Daca pe teritoriul administrativ respectiv este introdus cadastrul general, numerotarea va prelua codificarea cadastrala conform evidentelor existente la oficiul judetean de cadastru, geodezie si cartografie, inclusiv pentru parcela (parcelele) aferenta drumului.
 - Se determina prin coordonate pozitiile bornelor kilometrice si hectometrice si se inregistreaza inscriptiile existente pe acestea.
 - Se determina prin masuratori topografice forma in plan si pozitia tuturor constructiilor care apartin de drum (poduri, podete, viaducte, tunele, ziduri de sprijin, consolidari, drenuri, taluzuri protejate, parapete, perdele de protectie, pasaje, rigole, santuri de garda etc.).
 - Caracteristicile tehnice specifice fiecarui tip de lucrare se preiau din releveele si planurile topografice de detaliu realizate pentru Baza de Date Tehnice Rutiere si se verifica prin confruntare pe teren.
 - Amenajarile conexe sunt lucrari care includ intersectiile cu alte drumuri, intersectiile cu calea ferata, benzile speciale, locurile de parcare, trotuarele, spatiile verzi centrale si laterale, statiile de alimentare cu combustibil, imprejmuirile drumului etc. Forma si pozitia lor se determina prin masuratori topografice si se reprezinta pe harta.
 - Amenajarile pentru siguranta circulatiei reprezinta categoria de lucrari in care sunt incluse marcaje, semne de circulatie, semnalizari etc. Acestea se reprezinta pe harta digitala prin pozitia lor, precum si printr-o serie de atribute (tip, dimensiuni, material etc.).
 - Constructiile de orice tip, care prin destinatia lor nu apartin drumului, se determina si se reprezinta, daca parti ale lor se afla la o distanta mai mica de 4 metri fata de limita longitudinala a zonei drumului.

2.12. Kilometrajul defineste pozitia diferitelor elemente care apartin drumului prin lungimea traseului masurata de la ultima borna kilometrica in lungul axului.

Conditii locale de amplasare a bornelor kilometrice si unele greseli in masurarea lungimilor au condus la plantarea acestora in pozitii care nu corespund lungimii reale. Avand in vedere aceasta situatie, pentru fiecare borna kilometrica se inregistreaza kilometrajul nominal (valoarea inregistrata pe borna) si kilometrajul efectiv (lungimea reala masurata pe ax de la originea drumului).

2.13. Pozitiile celorlalte elemente ale drumului sunt relative la cea mai apropiata borna kilometrica dinspre origine si se exprima sub forma k+p, unde k este kilometrajul nominal al bornei, iar p este lungimea reala masurata de la borna pana la elementul respectiv (p se exprima in metri cu o zecimala, si nu poate fi mai mare de 999,9).

2.14. Kilometrul "0" al oricarui tip de drum ce deriva din altul este considerat ca fiind pozitionat in intersectia axelor celor doua trasee.

6.5. Continutul documentatiei care se preda beneficiarului

Harta topografica

Harta topografica se preda sub forma de fisiere MS-DOS AutoCAD-DWG sau DXF, daca s-a utilizat versiunea 12. Daca a fost realizata cu alte versiuni AutoCAD, planul se preda numai sub forma de fisiere DXF.

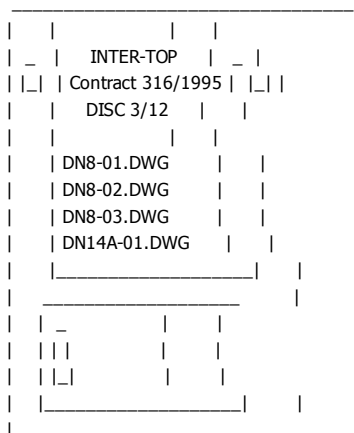


Fig. 6.5.1

Fiecare fisier AutoCAD va contine cel putin 3 km de traseu (recomandabil un km). Planurile se vor sectiona de-a lungul unor limite naturale

sau administrative (treceeri peste cursuri de apa, intersectii cu calea ferata, limite de parcele etc.).

Fiecare fisier va purta un nume format din 3 - 5 caractere alfanumerice reprezentand identificatorul drumului, urmate de o liniuta si de doua cifre reprezentand numarul de ordine al fisierului, atribuit in sensul crescator al kilometrajului, incepand cu 01 (de exemplu: DN8-01, DN8-02 etc.).

Fisierele se predau pe o discheta de 3,5 inch. Pe eticheta fiecarei dischete se inscriu: denumirea executantului, numarul si data contractului, numarul de ordine al dischetei, numarul total de dischete predate si lista fisierelor incluse, conform modelului prezentat in fig. 6.5.1.

Predarea va include si planul topografic extras la plotter la scara 1:1.000.

Baza de date SIG

Baza de date SIG consta din straturile (coverages) specificate anterior si se predau pe dischete floppy de 3,5 inch formate MS-DOS la 1.44 Mb.

Fiecare strat va acoperi intregul sector de drum cuprins in lucrare.

Toate fisierele unui strat trebuie sa se gaseasca pe aceeaasi discheta. O discheta poate contine mai multe straturi. Daca un strat nu incapa in intregime pe o singura discheta, acesta va fi inregistrat si arhivat cu utilitarul ZIP for Windows.

Dischetele vor fi etichetate conform modelului prezentat in fig. 6.5.1.

Inventare de coordonate

Se predau:

- inventarul de coordonate ale punctelor retelei de sprijin, insotit de avizul oficiilor judetene de cadastru, geodezie si cartografie, continand numarul de ordine, codul punctului si coordonatele X, Y, H. Inventarul se predau sub forma de tabela dBase (fisier .DBF), continand coloanele: NR-ORD, COD-PCT, COORD-X, COORD-Y, COORD-H;

- inventarul de coordonate ale punctelor determinate pe limitele parcelelor detinute de administrator/proprietar. Inventarul se predau sub forma de tabela dBase (fisier .DBF), continand coloanele:

NR-PCT, COORD-X, COORD-Y.

Cele doua inventare se predau pe o discheta floppy de 3,5 inch, formata MS-DOS la 1.44 Mb. Discheta va fi etichetata conform modelului prezentat in fig. 6.5.1.

Profilurile transversale si longitudinale

Se predau profilurile transversale ridicate pe tronsoanele de drum stabilite si profilurile longitudinale corespunzatoare. Ambele categorii de profiluri se predau sub forma de fisier AutoCAD, pe dischete floppy de 3,5 inch, formate MS-DOS la 1.44 Mb, etichetate conform modelului prezentat in fig. 6.5.1.

Documentatia cadastrala

Se predau:

- originalele proceselor-verbale incheiate pentru stabilirea proprietatilor limitrofe sectorului de drum. Procesele-verbale trebuie sa poarte toate semnaturile prevazute pe formularul respectiv;

- harta cadastrala sub forma de fisier (fisier) AutoCAD;

- tabelul centralizator al suprafetelor;

- originalul procesului-verbal de inregistrare la oficiul judetean de cadastru, geodezie si cartografie.

Predarea se va face in patru exemplare, dintre care unul va fi marcat ca original (de referinta).

Pentru dischetele floppy de 3,5 inch inregistrarile se vor predau pe CD-ROM.

6.6. Verificarea, receptia si avizarea lucrarilor de cadastru al drumurilor

Verificarea, receptia si avizarea intern a lucrarilor de cadastru al drumurilor se fac de catre o comisie numita prin decizie a administratorului/proprietarului.

Prin grija executantului, Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie sau, dupa caz; oficiul judetean de cadastru, geodezie si cartografie va verifica lucrarea in conformitate cu regulamentele proprii si va intocmi un proces-verbal de receptie. Daca este cazul, vor fi enumerate deficientele constatate si conditiile care trebuie indeplinite pentru a se receptiona lucrarea.

7. Inscrierea imobilelor unitatilor administratorului/proprietarului de drumuri publice in actele de publicitate imobiliara

Pana la introducerea cadastrului general la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, atat in intravilan, cat si in extravilan, inscrierea imobilelor in cartile funciare se face cu caracter nedefinitiv, conform prevederilor art. 61 alin. 1 din Legea nr. 7/1996.

ANEXA 1

REGIA AUTONOMA "ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR DIN ROMANIA"/CONSILIUL JUDETEAN

Directia regionala de drumuri si poduri

(denumirea regionalei)

Inregistrat la primarie Inregistrat la directia regionala
Nr. / ... - ... - ... de drumuri si poduri/Consiliul judetean

Nr. / ... - ... - ...

PROCES-VERBAL

de delimitare a vecinatatilor drumului

(codul drumului)

intre kilometrul si kilometrul pe teritoriul

(categoria si denumirea localitatii)

Data intocmirii ... - ... - ...

In urma masuratorilor de teren efectuate de catre

(societatea executanta)

s-a constatat ca in zona mentionata traseul drumului se invecineaza cu urmatoarele terenuri, numerotate conform schitei de pe verso:

Partea	la km	la km	Numarul parcele	Numarul postal	Categoria de folosinta	Proprietarul

Prezentul proces-verbal s-a intocmit in trei exemplare, cate unul pentru fiecare semnatar.

Din partea primariei:	Din partea D.R.D.P.:
Numele si prenumele	Numele si prenumele
.....
Functia	Functia
.....
Semnatura	Semnatura
.....
L.S.	L.S.

VERSO PROCES-VERBAL (SCHITA TRONSON)

Din partea:
 (societatea executanta)

Numele si prenumele

Functia

Semnatura

 L.S.



COMENTARIU la Ordinul 496/1998

Adauga comentariu

Momentan nu exista niciun comentariu la Ordinul 496 din 1998

Comentarii la alte acte

ANONIM a comentat **OUG 10 2015**

Obține un împrumut de azi, la viteză mică se aplică acum credite sunt date la o rată de 3% se aplică acum acest lucru poate crește afacerea dvs. la un inaltime mai mare. Oferim împrumut pentru oamenii de afaceri și personale, dacă aveți nevoie de un împrumut pentru a porni o afacere sau de împrumut pentru a plăti facturile ne contactați prin (georgeanderson.ioanfirm255@gmail.com) acum și să obțină

un împrumut de la compania noastră ... Am face cele mai bune servicii de împrumut. Oferta de împrumut

ANONIM a comentat **Hotărârea 426 2015**

Obține un împrumut de azi, la viteză mică se aplică acum credite sunt date la o rată de 3% se aplică acum acest lucru poate crește afacerea dvs. la un înalt mai mare. Oferim împrumut pentru oamenii de afaceri și personale, dacă aveți nevoie de un împrumut pentru a porni o afacere sau de împrumut pentru a plăti facturile ne contactați prin (georgeanderson.ioanfirm255@gmail.com) acum și să obțină un împrumut de la compania noastră ... Am face cele mai bune servicii de împrumut. Oferta de împrumut

ANONIM a comentat **Hotărârea 426 2015**

Ai nevoie de un împrumut de urgență (fonduri)? Dacă da sa ne contactati pentru mai multe informatii prin e-mail nostru: (dakany.endre@gmail.com) Oferta de împrumut

ANONIM a comentat **Hotărârea 426 2015**

Bună ziua Sir / Madam: Noțiuni de bază un împrumut legitim a fost întotdeauna o problemă uriașă pentru persoanele care au probleme financiare și trebuie să-l soluție. Problema de credit și garanții sunt ceva care clienții sunt mereu îngrijorat atunci când caută un împrumut de la un creditor legitim. Serviciile noastre includ următoarele: Consolidarea datoriilor În al doilea rând Ipoteca Credite de afaceri credite personale împrumuturi internaționale student împrumuturi împrumut de familie Pentru mai multe detalii de a merge despre procurarea o persoană de contact împrumut ne, rugam răspunde imediat la acest e-mail: saara.kemi@gmail.com Rețineți că de împrumut este dat în rata dobânzii de 3%, cu amabilitate sa ne contactati acum dacă este interesat. Nume: Saara Kemi Adresa de e-mail: saara.kemi@gmail.com

ANONIM a comentat **Ordin 63 2015**

Bună ziua Sir / Madam: Noțiuni de bază un împrumut legitim a fost întotdeauna o problemă uriașă pentru persoanele care au probleme financiare și trebuie să-l soluție. Problema de credit și garanții sunt ceva care clienții sunt mereu îngrijorat atunci când caută un împrumut de la un creditor legitim. Serviciile noastre includ următoarele: Consolidarea datoriilor În al doilea rând Ipoteca Credite de afaceri credite personale împrumuturi internaționale student împrumuturi împrumut de familie Pentru mai multe detalii de a merge despre procurarea o persoană de contact împrumut ne, rugam răspunde imediat la acest e-mail: saara.kemi@gmail.com Rețineți că de împrumut este dat în rata dobânzii de 3%, cu amabilitate sa ne contactati acum dacă este interesat. Nume: Saara Kemi Adresa de e-mail: saara.kemi@gmail.com

ANONIM a comentat **Legea 189 2000**

Si raspunsuri cine da la aceste intrebari ???

ANONIM a comentat **Decretul 463 2014**

Bună ziua tuturor, Sunt Miller Porter un creditor împrumut privat cu bună reputație de lucru, Aplicați astăzi dacă aveți nevoie de un împrumut de urgență de la o companie de renume, cu condiții bune și relațiile de muncă, atunci ar trebui să ne contactați cât mai oferim credite la rată a dobânzii accesibile de 3% și de a lucra cu noi va fi o experiență bună. Dacă sunteți interesat, contactati ne prin e-mail: millerporter102@yahoo.com sau +2348136145452 Aștept răspunsul dumneavoastră rapid Mr.Miller

ANONIM a comentat **UG 109 2011**

Bună ziua tuturor, Sunt Miller Porter un creditor împrumut privat cu bună reputație de lucru, Aplicați astăzi dacă aveți nevoie de un împrumut de urgență de la o companie de renume, cu condiții bune și relațiile de muncă, atunci ar trebui să ne contactați cât mai oferim credite la rată a dobânzii accesibile de 3% și de a lucra cu noi va fi o experiență bună. Dacă sunteți interesat, contactati ne prin e-mail: millerporter102@yahoo.com sau +2348136145452 Aștept răspunsul dumneavoastră rapid Mr.Miller

ANONIM a comentat **Ordin 50 1990**

Sunt electrician ,lucrez tura operativa in sistemul energetic IRE,ELECTRICA,ENEL,puteti sa-mi spuneti daca pot beneficia de grupa de munca si care grad ,mentionez ca fac aceasta munca din anul 1986. Va multumesc ,astept raspuns.

ANONIM a comentat **Ordin 1014 2015**

Buna ziua Ce surpriză am tocmai am primit un împrumut de la o companie numita COOPERATIVE WORLD împrumut PLC, eu sunt Julie Erika, care în prezent locuiește în Germania, eu sunt o văduvă cu trei copii și au fost blocat într-o situație financiară în decembrie 2014 și trebuia să refinanțare și să plătească facturile. Am încercat în căutarea pentru împrumuturi de la diverse firme private sau bancar, dar niciodată cu succes, și cele mai multe bănci au scăzut mea de credit. Dar, așa cum Dumnezeu ar avea, am fost introdus într-un om de Dumnezeu temându-se, într-o companie de împrumut cu asistență financiară, care mi-a dat un împrumut de 100.000 USD și de azi, eu sunt un proprietar de afaceri și copiii mei fac bine în acest moment, dacă aveți nevoie pentru a contacta orice companie de referință pentru un împrumut fără garanții, nici o verificare de credit, cu rata foarte scăzută a dobânzii de 2% și a planurilor de plată mai bune și programul, vă rugăm să contactați DI Diego Carlos Director de COOPERATIVE WORLD ÎMPRUMUT PLC. El nu știe că fac acest lucru, dar eu sunt foarte fericit acum și am decis să lăsa oamenii să știe mai multe despre aceasta companie numita COOPERATIVE WORLD ÎMPRUMUT PLC și vreau ca Dumnezeu să-i binecuvânteze în ce mai mult în .Va rugam sa lor de afaceri pentru mai multe informații despre o cerință de împrumut rugam sa ii contactati prin intermediul companiei adresa de e-mail la: cooperativeworld.org@gmail.com

Alte acte pe aceeași temă cu Ordin 496/1998

Ordin 496 1998

privind aprobarea Metodologiei pentru executarea lucrarilor de cadastru al drumurilor publice

Bilete
Avion
Bucuresti
Linz



518,00 EUR
Rezerva Acum
La Cel Mai Bun
Pret!

Paravion.ro

[Coduri postale](#) [Prefixe si Coduri postale din Romania](#) [Magazin si service calculatoare Sibiu](#)

